

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|------------------|-------------------------|
| INVESTOR | MČ PRAHA 20 | | DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY | | |
| MÍSTO STAVBY | MČ PRAHA 20 | | | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | | | | | |
| VYPRACOVAL | | | | | |
| KONTROLOVAL | | | | | |
| NÁZEV AKCE MČ PRAHA 20 OPRAVA POVRCHU ULICE KOMÁROVSKÁ | | | STUPEŇ DOKUMENTACE | DVZ | |
| | | | DATUM | 09/2025 | |
| | | | MĚŘÍTKO | | |
| | | | POČET FORMÁTŮ | x A4 | |
| | | | ČÍSLO ZAKÁZKY | | |
| NÁZEV OBJEKTU | NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA | | ČÍSLO KOPIE | ČÁST DOKUMENTACE | ČÍSLO PŘÍLOHY 1. |
| | | | | | |

Technická zpráva

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

| | |
|--------------------|---|
| Místo stavby: | MČ Praha 20 – Horní Počernice |
| Název stavby: | MČ Praha 20 – Oprava povrchu ulice Komárovská |
| Katastrální území: | k.ú. Horní Počernice |
| Charakter stavby: | Oprava povrchu |
| Projektový stupeň: | DVZ |
| Investor: | MČ Praha 20 – Horní Počernice Jívanská 647/10 193 00 Praha 20 – Horní Počernice |

Technická zpráva

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh opravy povrchu ulice Komárovská v MČ Praha 20 – Horní Počernice.

Ve stávajícím stavu se jedná o komunikaci se silně narušeným krytem vozovky.

Délka navrhovaných úprav je 343,15 m.

Součástí návrhu je oprava stávajících vjezdů, částí chodníků, korekce oblouků v křižovatkách a úprava prvků pro nevidomé, které ve stávajícím stavu nesplňují normové hodnoty.

Součástí návrhu je obnova stávajícího vodorovného dopravního značení a doplnění svislého dopravního značení.

Výšková úprava

Oprava komunikace kopíruje stávající nivelety komunikací.

Šířková úprava

Ulice Komárovská je v úseku od křižovatky s ulicí Běluňskou po křižovatku s ulicí U Jeslí široká 6,0m. V úseku od křižovatky s ulicí U Jeslí po křižovatku s ulicí Jizbická je široká 7,0m

Oprava komunikace má navržený základní příčný sklon 2,5%.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Neobsazeno.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Technická zpráva

Oprava povrchu vozovky s krytem z asfaltu (1):

| | | |
|--|---------|---------------|
| Asfaltový beton | ACO 11 | 40 mm |
| Postřík spojovací z mod. kat. asf. emuluze 0,3 kg/m ² | PS-EP | |
| Asfaltový beton | ACL 16+ | 70 mm |
| Postřík spojovací z mod. kat. asf. emuluze 0,3 kg/m ² | PS-EP | |
| Celkem | | 110 mm |

Po odstranění krytu vozovky bude v případě nutnosti (lokální sanace) doplněna konstrukce vozovky SC tl.150 mm.

Oprava sjezdu s krytem z bet. dlažby (2):

| | | |
|------------------|-----------------|---------------|
| Betonová dlažba | DL I | 80 mm |
| Lože | L | 40 mm |
| Směs stmel. cem. | SC C8/10 | 100 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 150 mm |
| Celkem | | 370 mm |

Oprava chodníku s krytem z bet. dlažby (3):

| | | |
|-----------------|-----------------|---------------|
| Betonová dlažba | DL I | 60 mm |
| Lože | L | 30 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 150 mm |
| Celkem | | 240 mm |

Oprava parkovacích stání s krytem z bet. dlažby (4):

| | | |
|------------------|-----------------|---------------|
| Betonová dlažba | DL I | 80 mm |
| Lože | L | 40 mm |
| Směs stmel. cem. | SC C8/10 | 150 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 150 mm |
| Celkem | | 420 mm |

Štěrková plocha (5):

| | | |
|---------------|-----------------|---------------|
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 150 mm |
| Celkem | | 150 mm |

Technická zpráva

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do stávajících uličních vpustí. V místě zpomalovacího prahu u ulice Jizbická je navržen průtočný odvodňovací žlab DN 3200 v délce 9,0m

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude obnoveno ve stávajícím rozsahu. Doplněno/rušeno bude značení dle přílohy 4. - Situace stavby

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neobsazeno.